

# ミニカーと原付バイクのメンテナンスとレストア

## NiAS 構造音響特性研究会

### 【プロジェクトの内容】

Nias 構造音響特性研究会は、様々な構造物の音響と振動特性の調査や様々な対象の動特性の解明を目的に 2014 年度に設立されました。

これまで機械工学コースの3年後期の実習講義ではメカフォーラムⅢという講義名のもと、ミニカー（MC-1, 2スト）と原付バイク（JOG, 4スト）を使って、少人数チームでそれぞれの機種に対して、ばらしと組み立てを行ってきました。しかし、長年の講義の実施とその後のメンテナンスがおろそかなため、様々な箇所の不具合が目立つようになり、当初の性能が期待できない状態がここ数年続いていました。更に購入後15年超が経過し、パーツ入手が困難になってきていました。

そこで今年度から新たなミニカーとして中国製のジープ（4スト）を2台準備（中古と新車）し、「ミニカーと原付バイクのメンテナンスとレストア」というテーマのもと、ミニカーと原付バイクのメンテナンスやマニュアル作成を行いました。ここでは、新旧のジープによる装置の中で特に違いのあった箇所を示します。新車は中古に比べてメンテが楽になっています。この成果を、2022年2月11日の機械工学コース卒業研究発表会において「ミニカーと原動機付自転車のメンテナンス」というタイトルで口頭発表し、好評を得ました。

### 【謝辞】



中古のジープ



新車のジープ



チェーンテンショナー 中古



チェーンテンショナー 新車

本プロジェクトにご理解を賜りご支援いただいた大学関係者の皆様に深く感謝申し上げます。

顧問 工学科機械工学コース 黒田 勝彦 E-mail: kuroda\_katsuhiko@nias.ac.jp