

ミニカーと原付バイクのメンテナンスとレストア 2022

NiAS 構造音響特性研究会

【プロジェクトの内容】

NiAS 構造音響特性研究会は、様々な構造物の音響と振動特性の調査や様々な対象の動特性の解明を目的に 2014 年度に設立されました。

これまで機械工学コースの3年後期の実習講義ではメカフォーラムⅢという講義名のもと、ミニカー（MC-1, 2スト）と原付バイク（JOG, 4スト）を使って、少人数チームでそれぞれの機種に対して、ばらしと組み立てを行ってきました。昨年度からは、新たなミニカーとして中国製のジープ（4スト）を実習対象として、マニュアル作成等進めてきましたがまだまだ不十分な状況でした。そこで、「ミニカーと原付バイクのメンテナンスとレストア 2022」というテーマのもと、ミニカーと原付バイクのメンテナンスやマニュアル作成を行いました。ここでは、ジープのバックギアについて紹介します。エンジンとギアボックスは本田スーパーカブ 50 をベースとしていますが、バックギアが新たに取り付けられています。

この成果を、2023年2月10日の機械工学コース卒業研究発表会において「ミニカーと原動機付自転車のメンテナンスとレストア」というタイトルで口頭発表し、好評を得ました。



実習対象の外観

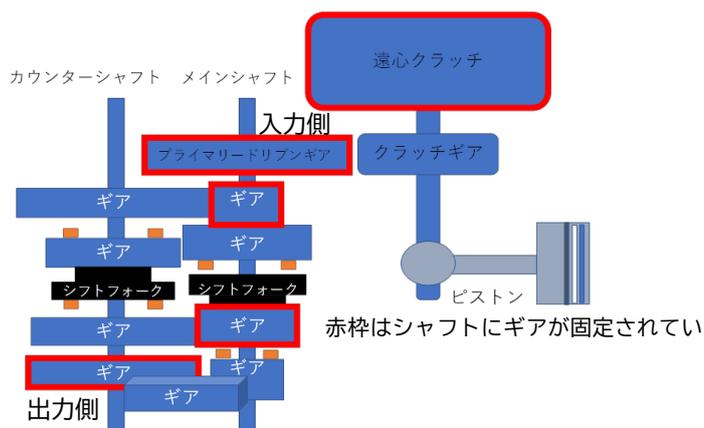


エンジンとギアボックス

クランクシャフト



ギアボックスの中身



ギアボックスの詳細

【謝辞】

本プロジェクトにご理解を賜りご支援いただいた大学関係者の皆様に深く感謝申し上げます
顧問 工学科機械工学コース 黒田 勝彦 E-mail: kuroda_katsuhiko@nias.ac.jp