

学部学科名	先端工学部 ^(仮称) グリーン・デジタル学科(120名) グリーン船舶システム学科(50名)	学位名称	学士(工学)
学 費	初年度納入金 151万円		

先端工学部
グリーン・デジタル学科は、エネルギー利用の効率化と資源の有効活用について意欲を持って学び、研究を推進し、持続可能で豊かな社会づくりに貢献できる人を求めます。
グリーン・船舶システム学科は、船舶設計と海洋環境の保全・有効活用について意欲を持って学び、研究を推進し、海洋国家である日本の基盤構築に貢献できる人を求めます。

● 知識・技能

●思考力・判断力・表現力

●主体性を持って多様な人々と協働して学ぶ態度

グリーン・デジタル学科

- 高等学校教諭1種免許状(理科) ●中学校教諭1種免許状(理科)

グリーン船舶システム学科

- 高等学校教諭1種免許状(工業)

●教員免許状の取得は、教職課程において所定の単位を修得する必要があります。

※文科省による審査の結果、予定している資格課程の開講時期等が変更になる可能性があります。

[目指せる資格]

- 技術士 ・ エネルギー管理士
- 基本情報技術者 ●応用情報技術者 ●高度情報処理技術者
- ITパスポート ●各種プログラミング能力認定試験
- JDLA認定G検定/E資格 ●日商アソシエイトマナー(認定) 等

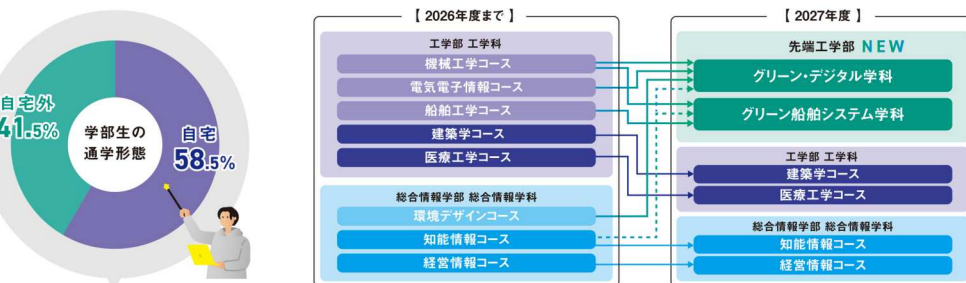
※外部試験に合格するなど、資格ごとに取得要件が異なります。詳細はお問い合わせください。

グリーン・デジタル学科

- ・長崎大学〔工学部〕工学科
- ・福岡工業大学〔工学部〕電気工学科/電子情報工学科
- ・久留米工業大学〔工学部〕機械システム工学科
- ・崇城大学〔工学部〕機械工学科
- ・九州産業大学〔理工学部〕機械電気創造工学科/スマートコミュニケーション工学科
- ・熊本県立大学〔半導体学部〕半導体学科(27年4月開設予定)

グリーン船舶システム学科

- ・九州大学〔工学部(N類)〕船舶海洋工学科
- ・長崎大学〔水産学部〕水産学科
- ・東海大学〔海洋工学部〕海事システム工学科/海洋電子機械工学科
- ・愛媛大学〔工学部〕工学科(海事産業特別コース)
- ・東海大学〔海洋学部〕海洋理工学科
- ・水産大学校(山口県)/海洋機械工学科



電気・電子・情報・船舶・
機械・化学・環境デザイン
を目指すあなたへ

2027年4月開設予定(構想中) 設置計画は予定であり、学部学科名称や内容は変更となる可能性があります。

工学教育のスタンダードを刷新する"先端工学部"誕生。

本学の工学部「電気電子情報」「船舶工学」「機械工学」、総合情報学部の「環境デザイン」の各コースを再編し、さらに情報を強化・充実することで「先端工学部」として「工学教育のスタンダード」の刷新に挑戦します。全ての産業・企業の喫緊の課題であるグリーン(脱炭素)化とデジタル化に関する先端の技術習得は、電気、電子、情報、機械、化学、環境系のいずれの分野を学ぶ学生にも必要です。本学が2027年4月に開設する「先端工学部」ではエンジニア、開発技術者、理工学系研究者など、いずれの将来にも対応できるように、これからの工学教育の「スタンダード」となる新カリキュラムを構築します。基礎力として要求される工学専門基礎や情報系、理学系の基盤科目全般の修得を学部共通で効率よく行い、グリーン(脱炭素)化とデジタル化に関する先端の技術習得を掛け合わせた新しい修学体系が特色です。この「学び方」には従来の工学部で一般的であった狭い分野の「縦割り型」教育はなじみません。学科やコースで「分ける」教育を大胆に見直し、「混ぜる」教育により実践力、課題解決力を備えた有能な人材を育成します。

社会の課題に向き合える幅広い力を育む！

学びの特徴

電気、電子、情報、機械、化学、環境、理学系科目などの幅広い基礎科目を学びます。3年次以降は、専門性と課題解決力を高める教育を展開します。また、実験・実習・PBL(課題解決型学習)を重視したカリキュラムを整備し、入学から4年次まで段階的に実践力を身につけます。さらに、全国唯一の「大学院無料化制度(入学金・授業料無料)」を導入し、学部から大学院までの継続的な学びを支援します。



先端工学部

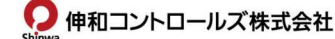
共通科目	基礎科目	専門科目
キャリア形成科目、PBL課題解決型学習(プロジェクト)		
グリーン・デジタル学科		
電気・電子・情報・機械などの工学的な専門知識に加え、論理的な探究心や科学的な視点といった理学的な思考力も重視しています。		
●電気回路 ●デジタル回路/信号処理/回路設計 ●情報通信工学 ●AI基礎/機械学習/深層学習 ●電子デバイス ●スマート制御工学 ●半導体デバイス ●電磁気学 ●環境調整工学実験 ●情報回路 ●地域脱炭素マネジメント ●省エネルギー工学 ●AIスマートグリッド ●グリーン・デジタル基礎/実験/ゼミ ●グリーン・デジタルプロジェクト など		
グリーン船舶システム学科		
工学的な専門知識に加え、デジタル技術と、環境に配慮した省エネ・脱炭素技術を体系的に学びます。高度なデジタル技術力や省エネ設計力を備えた、次世代の船舶・交通システム・機械設計技術者を育成します。		
●グリーンエネルギー工学 ●グリーン船舶システム基礎/製図/ゼミ ●デジタル回路/信号処理/回路設計 ●AI基礎/機械学習/深層学習 ●海事クラスター入門 ●スマートモビリティ概論 ●流体力学/材料力学/機械力学/浮体静力学 ●スマートシブデザイン ●オペレーティングシステム ●スマート制御工学 ●スマートメカトロニクス ●スマート動力 ●マリン空間利用学 ●マリン空間開発学 ●船舶設計論 ●造船AI応用 ●グリーン船舶システムプロジェクト など		

卒業研究

企業との連携を強化！

本学は下記企業のほかソニーセミコンダクタマニュファクチャリング株式会社やNTTコム等33社とグリーン・デジタル産業分野教育協議会を構成し、教育カリキュラムの改善やキャリア科目の講師派遣協力を受けています。2025年10月より各社が冠講座にて各業界の最新動向等について講義を実施。学生時代から企業で活躍する社会人から学び、大学院進学や就職など、重要な進路選択につなげます。

連携企業



キャンパス新設！

先端設備を使い、地域課題に挑む新拠点



卒業後の進路

【就職】

- 研究・設計者(電力・ガス・交通インフラ事業、製造業、大学・研究機関)
- データサイエンティスト/AIエンジニア(IT企業、金融機関、製造業、小売業、通信事業者)
- サービス/プロダクト開発エンジニア(Webサービス・ソフトウェア企業、IT企業等)
- 環境データアナリスト(大学・研究機関、環境コンサルティングファーム、政府自治体機関)

※一部、大学院修了(修士)が必要な職種も含まれます。

【大学院進学】

長崎総合科学大学大学院または他大学の大学院進学を推奨しています。大学院(修士課程)まで修了すると、学部卒に比べて、就職や修了後の研究活動など、進路選択の幅がぐっと広がります。家計の支持者(親など)の所得制限はありますが、入学金・授業料とも無料です。研究力や実践力を高め、有力企業への就職や研究者としてのキャリアを拓くことができます。

「全国唯一」
本学大学院は
入学金・授業料
無料